

## PROTAGONISTAS

### La reina Letizia y Ana Botín, unidas por los proyectos sociales

La reina Letizia y Ana Botín, presidenta de Banco Santander, hicieron ayer entrega de los premios XI Convocatoria de Proyectos Sociales, que reconocieron ideas orientadas a mejorar la salud, la infancia o el bienestar social.



### En busca de universitarias técnicas

CaixaBank y Microsoft Ibérica galardonarán a las mejores alumnas de grados universitarios técnicos a través de los Premios WonNow. Las candidaturas se pueden presentar hasta el 16 de junio en [www.wonnowawards.com](http://www.wonnowawards.com).



### Villacís sale del hospital y vuelve a la campaña

Begoña Villacís, candidata a la alcaldía de Madrid por Ciudadanos, abandonó ayer el hospital con su hija recién nacida. "Soy la única candidata que ha sido mamá en campaña. Ojalá sirva para que se normalice", dijo la edil madrileña.



### Comienza el show de las flores en Londres

Se celebra desde 1912. Del 21 al 25 de mayo, el exclusivo barrio de Chelsea, en Londres, acoge en los jardines del Royal Hospital su anual Flower Show, una feria de las flores organizada por la Real Sociedad de Horticultura, considerado el evento más importante que atrae a un gran número de aficionados a la jardinería y al arte floral. Se trata de todo un escaparate en el que se muestran todas las tendencias, que cuenta con más de 500 expositores y recibe a más de 160.000 visitantes. A la presentación acudió ayer la duquesa Catalina de Cambridge, gran aficionada a esta disciplina.

EFE

### Pequeños cocineros

Chefs&Kids reunió ayer en Marbella a 27 cocineros (en la imagen, Diego Guerrero) para fomentar el interés de los más pequeños por la cultura gastronómica. Casi 150 niños participaron en esta segunda edición, que cuenta con el apoyo de la Fundación Aladina.



## Porsche celebra medio siglo del deportivo 914

CINCO DÍAS  
MADRID

El Porsche 914 cumple medio siglo de vida. Fue en 1969 cuando el fabricante alemán lanzó al mercado un deportivo de producción en serie con motor central. Para celebrar el aniversario del llamativo modelo, el Museo Porsche ha invitado a más de 120 fans de este biplaza al *Typically Porsche Day* (día típicamente Porsche), que se celebrará el domingo, 2 de junio, con motivo de la inauguración de una exposición para celebrar esta efeméride. En la muestra, que estará abierta hasta el 7 de julio,

se exhiben 12 modelos que cubren el amplio abanico de los 914 y las creaciones que inspiró.

Estarán incluidos los modelos de producción 914/4 y 914/6, con el motor Volkswagen de cuatro cilindros y el Porsche de seis cilindros, respectivamente. También se podrá ver el primer 914 construido y uno de los dos prototipos Porsche con motor ocho cilindros de competición. Además, se podrá ver un proyecto de reconstrucción de iniciativa privada, que incorpora un motor V8 de 350 caballos del 928 GTS para un 916. Y también es-



El Porsche 914 celebra su 50 aniversario.

tarán presentes las creaciones deportivas del 914 realizadas por el renombrado diseñador de automóviles Albrecht Graf von Goertz y el carrocerero francés Heuliez. Su historia se de-

sarrolla a mediados de los sesenta: Porsche trataba de expandir su posición en el mercado con un deportivo que se situara en el prometedor segmento por debajo del 911.

Sin embargo, un proyecto así no era viable para que lo desarrollara en solitario una empresa pequeña. El fabricante de automóviles, con sede en Zuffenhausen, encontró un socio en Volkswagen, que en aquel tiempo buscaba un sucesor para su ya anticuado deportivo cupé Type 34, conocido como Karmann Ghia. Fue entonces cuando Ferry Porsche y el director de Volkswagen, Heinrich Nordhoff, se unieron para el proyecto.

Cuando Nordhoff falleció repentinamente en 1968, esta iniciativa estuvo a punto de fracasar.

Entonces, Ferry Porsche trabajó en una solución con el sucesor, Kurt Lotz, que consistió en que ambas empresas establecerían la sociedad de ventas VW-Porsche. El producto se comercializó en Europa como VW-Porsche, disponible en dos versiones: el 914 con motor de cuatro cilindros Volkswagen y el 914/6 con un propulsor Porsche de seis cilindros. El precio básico inicial fue de 11.955 marcos (unos 6.000 euros al cambio), y se convirtió en un éxito de ventas: entre 1969 y 1975 se fabricaron 115.631 unidades del 914 de cuatro cilindros.